Rada Powiatu Grodziskiego

# UCHWAŁA NR 170/XIX/20

# RADY POWIATU GRODZISKIEGO

**z dnia 30 kwietnia 2020 r.**

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej dokończenia budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 3833 Szymanów – Bronisławów w miejscowości Regów**

Na podstawie art. 16a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 ze zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), Rada Powiatu Grodziskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Kontynuacja budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3833 w miejscowości Regów będzie realizowana po wykonaniu pilniejszych odcinków przy bardziej ruchliwych drogach powiatowych. Na termin realizacji budowy będzie miało również wpływ dalsze wsparcie finansowe Gminy Baranów.

§ 2

**Uzasadnienie**

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji powiatu grodziskiego, po zapoznaniu się na posiedzeniu w dniu 19.02.2020 roku z petycją w sprawie dokończenia budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 3833 Szymanów – Bronisławów w miejscowości Regów złożonej przez Sołtysa Sławomira Łasicę z Sołectwa Regów, zwróciła się z prośbą do Starosty Powiatu Grodziskiego o wyrażenie stanowiska powiatu w przedmiotowej sprawie.

W odpowiedzi Komisja otrzymała uchwałę nr 283/2020 Zarządu Powiatu Grodziskiego z dnia 04.03.2020 r. w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców miejscowości Regów. W uzasadnieniu do uchwały napisano:

1. W celu kontynuacji budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 3833W w m. Regów niezbędne jest:
   1) wykonanie map podziałowych określających ilość gruntu do wykupu,
   2) wykupienie gruntów potrzebnych na zlokalizowanie chodnika,
   3) odtworzenie przez gminę Baranów rowu wzdłuż drogi gminnej dz. ew. nr 359 odprowadzającego wodę z drogi powiatowej istniejącym od dawna przepustem pod koroną drogi powiatowej do rowu melioracyjnego.
2. Z informacji uzyskanej z Komendy Powiatowej Policji w Grodzisku Mazowieckim wynika, że na drodze powiatowej w miejscowości Regów w latach 2014-2020 miało miejsce 13 zdarzeń w tym kolizje: dwie – z dziką zwierzyną, dwa – nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, dwa – nieprawidłowe skręcania, dwa – nieprawidłowe wymijania, jedna – nieprawidłowa zmiana pasa ruchu, dwa – niedostosowania prędkości do warunków ruchu i dwa wypadki wynikające z niedostosowania prędkości do warunków ruchu. Nie odnotowano żadnego zdarzenia z pieszymi uczestnikami ruchu.

3. Jednocześnie należy stwierdzić, że nie przy wszystkich drogach powiatowych znajdują się chodniki. Są drogi powiatowe o dużo większym natężeniu ruchu niż droga nr 3833W i nie posiadają chodnika. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w m. Regów wynosi 2163 poj. rzeczywistych na dobę w tym samochodów ciężarowych 251. Natomiast np. na drodze nr 1501W Urszulin – Stara Wieś – Rusiec natężenie ruchu wynosi 6283 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 442 samochodów ciężarowych, na drodze 1503W Grodzisk Mazowiecki – Siestrzeń – Ojrzanów w miejscowości Żelechów natężenie ruchu wynosi 3926 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 337 samochodów ciężarowych, na drodze 1509 Chrzanów – Żuków – Czubin natężenie ruchu wynosi 4319 pojazdów rzeczywistych na dobę w tym 366 samochodów ciężarowych. Wydaje się, że w pierwszej kolejności należałoby wybudować chodniki przy tych drogach, gdzie na co dzień dobowe natężenie ruchu jest większe niż na drodze 3833W.
4. Istotny wpływ na termin realizacji chodnika mają możliwości finansowe powiatu. W roku 2018 została przebudowana droga nr 3833W w miejscowości Kaski za kwotę ponad 6 milionów złotych. Była to największa kwota przeznaczona na modernizację dróg spośród kwot wydatkowanych w poszczególnych gminach. Ponadto są w realizacji dokumentacje projektowe na budowę drogi nr 3832W na odcinku od Kask do granicy powiatu, budowę chodnika w miejscowości Kaski od ul. Rzecznej do Pałacowej. Projekty realizowane są zgodnie z ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Generuje to oprócz kosztów wykonania dokumentacji w wysokości ponad 100 000 zł koszt wykupu dużej ilości gruntów.
5. Dodatkowo pozytywnie został oceniony wniosek złożony w 2019 roku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1507W w m. Boża Wola od ul. Wiśniowej do torów PKP.
6. Ograniczone możliwości finansowe powiatu grodziskiego wynikają z faktu, że od 2004 roku powiat grodziski jest płatnikiem tzw. „janosikowego" czyli obligatoryjnej wpłaty do budżetu państwa. Na przestrzeni 2004 – 2020 kwota wpłat wyniesie łącznie 134 978 391,00 zł.

Mając powyższe na uwadze Komisja Skarg, Wniosków i Petycji powiatu grodziskiego rozumie oczekiwania mieszkańców miejscowości Regów związane z kontynuacją budowy. Zważywszy na fakt rozpoczęcia budowy chodnika przed kilku laty, przy zaangażowaniu również gminnych środków finansowych, kontynuacja tego przedsięwzięcia jest konieczna. Dalsze zaangażowanie finansowe Gminy Baranów uzasadniałoby wykonanie chodnika wcześniej niż przy bardziej ruchliwych drogach powiatowych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Grodziskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Sławomir Kamiński